



# NEXTSTEP<sup>®</sup> REPAIR



## GUÍA DE REPARACIÓN A SU ALCANCE.

NextStep<sup>®</sup> Repair es una guía de mantenimiento interactiva que ofrece orientación e instrucciones paso a paso que los técnicos necesitan para reparar problemas incluso cuando no hay información sobre fallas.



El diseño fácil de usar y las funciones interactivas le valieron a NextStep Repair el premio Top 20 Product Award de la revista HDT.

NextStep Repair convierte trabajos de reparación complejos en instrucciones fáciles de seguir que mejoran la eficiencia del técnico, independientemente del nivel de habilidad. El diseño intuitivo del portal permite a los técnicos encontrar rápidamente el manual de reparación correcto para mejorar la precisión de la reparación y acortar el tiempo necesario desde el descubrimiento del problema hasta la reparación completa. Con una base de datos creada y mantenida por algunos de los mejores técnicos certificados por ASE en la industria, puede sentirse seguro de que sus técnicos realizarán reparaciones correctas y completas la primera vez.

**REPAIRS AND SYMPTOMS**

Manufacturer: **Cummins** | Component: **Engine** | Model: **EPA 10** | Series: **ISB 6.7L** | Filter by System/Subsystem

- ▼ Symptom (97 topics)
  - > Aftertreatment System (13 topics)
    - ▼ Air Compressor (Brake Air) (6 topics)
      - Air Compressor Pumping Excess Lubricating Oil into the Air System - *Air Compressor Pumping Excess Lubricating Oil into the Air System*
      - Air Compressor Noise Is Excessive - *Air Compressor Noise*
      - Air Compressor Will Not Pump Air - *Air Compressor Will Not Pump Air*
      - Air Compressor Air Leak Noise - *Air Compressor Air Leak Noise*
      - Air Compressor Continuous Operation Frequent Cycling - *Air Compressor Continuous Operation Frequent Cycling*
      - Air Compressor Pumping Coolant - *Air Compressor Pumping Coolant*
  - > Base Engine (2 topics)
  - > Cooling System (10 topics)
  - > Cylinder Head (5 topics)

## REPARACIONES FÁCILES BASADAS EN SÍNTOMAS.

NextStep Repair le brinda la posibilidad de reparar problemas que las herramientas de diagnóstico no pueden detectar.

Dado que no todas las fallas de funcionamiento desencadenan un código de falla, es imperativo que los técnicos tengan la capacidad de reparar problemas basados en síntomas.

## MEJORE EL NIVEL DE LOS TÉCNICOS.

Las instrucciones paso a paso de NextStep Repair son como tener un mecánico experto en su taller que guía rápidamente a los técnicos de todos los niveles hacia los procedimientos de reparación óptimos.

### Preparation

**⚠ Warning:** During regeneration, temperature of exhaust gas can become 1500°F (800 °C) and the temperature of exhaust system (700°C). These temperatures are hot enough for igniting or melting common materials, and can also lead to serious personal injury. If the exhaust system is stopped moving, the exhaust components and exhaust can remain hot. Prior to beginning this procedure or repair, let the exhaust system cool to avoid the risk of fire, property damage, burns or other serious personal injury. Ensure that no combustible materials are placed where they can be exposed to hot exhaust components or exhaust.

**CAUTION:**

**⚠ In order to check the system for leaks, do not use the flow test portion of JPRO® or OEM Service Tool DEF doser pump override function. This function bypasses the exhaust system, at temperatures which are too low to evaporate, eventually causing deposits to form in the exhaust system.**

**NOTICE** Note: It is possible that DEF deposits could be left over from an earlier DEF spill or repair. Prior to any component replacement, clean the area.

1. Check the region in vicinity of the DEF line connection location at the aftertreatment DEF dosing valve.
2. Check for any indication of leaks and/or white deposits.
3. A DEF leak in this region may be from:
  - The aftertreatment DEF dosing valve and the DEF line connection.
    - NOTICE** Note: The DEF dosing valve is not a serviceable part; do not remove it from the assembly.
    - The DEF dosing valve joints between the valve assembly body and the valve.
  - NOTICE** Note: It may be essential to remove the deposits and clean the region using warm water because of deposit buildup.
  - NOTICE** Note: Till the correct SCR temperatures are attained, the aftertreatment DEF dosing system will not prime.
4. Raise the SCR system temperature by performing road test on the vehicle for at least 15 minutes, and then inspect for source of the leak.
  - Go to Component Inspection after finding the source of DEF leaks and/or deposits.

Figure 3. DEF Dosing Valve

+ - Reset Click mouse and drag to view zoomed image.

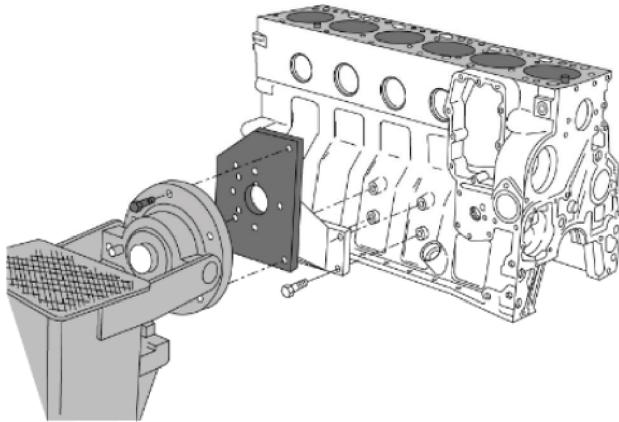


**Warning:** The weight of the component or assembly is more than 50 lbs (23 kg). Use appropriate lifting equipment or request assistance while lifting this component or assembly to prevent serious personal injury.

5. Remove the block from the engine stand.

Figure 7. Removing engine block

+ - Reset Click mouse and drag to view zoomed image.



## MENOR RESPONSABILIDAD DEL TALLER CON UNA MEJOR SEGURIDAD EN LAS REPARACIONES.

Quando es necesario, NexStep Repair alerta a los usuarios sobre problemas de seguridad asociados con ese trabajo en particular, antes de que empiece el trabajo de reparación.

**Warning:** Follow the manufacturer's recommendations at time of using solvents, acids, or alkaline materials for cleaning. Reduce chances of personal injury by wearing goggles and protective clothing.

**CAUTION:**

Ensure to use a cleaning solution which will not cause camshaft bushings damage.

6. Cleaning tank according manufacturer instruction.

7. Use the solvent properly.

**NOTICE** Note: No specific cleaning solution is recommended by the OEM. Using a cleaning solution which can be heated from 176-203°F (80-95°C) has proved to be yielding the best results. The best results will be evident when a cleaning tank is used, which will mix and filter the cleaning solution.

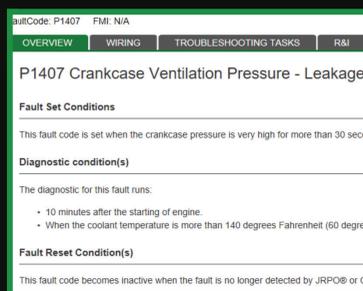
8. Clean the cylinder block inside the cleaning tank.



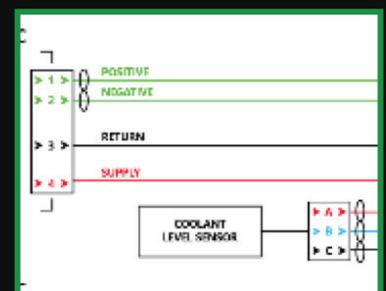
## ¿Busca la mejor solución todo en uno?

Combine NextStep Repair con JPRO y obtenga todo lo que necesita para diagnosticar y reparar todas las marcas y modelos, incluyendo:

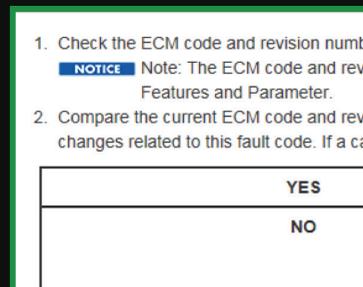
- Mejores descripciones de fallas OEM
- Diagramas de cableado a todo color
- Pasos y procedimientos de prueba
- Datos del vehículo en vivo y bidireccionales



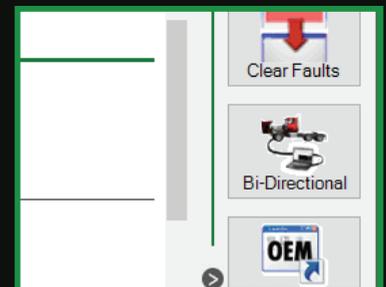
Mejores descripciones de fallas OEM



Diagramas de cableado a todo color



Pasos y procedimientos de prueba



Datos del vehículo en vivo y pruebas bidireccionales\*

\*Requiere integración con JPRO Professional

Explorar por fabricante y componente

Búsqueda rápida por sistema o subsistema

REPAIRS AND SYMPTOMS

Manufacturer: Cummins | Component: Engine | Model: EPA 13 ISX 15 | Series: ISX 15L | Filter by System/Subsystem: Aftertreatment

- Aftertreatment System (30 topics)
  - Aftertreatment Adapter Pipe
  - Aftertreatment Configurations
  - Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit
  - Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit
  - Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit

## FÁCIL DE NAVEGAR.

Los manuales de reparación no solo son fáciles de seguir, sino que también son fáciles de encontrar. Con la capacidad de explorar, filtrar y buscar, los técnicos pueden pasar menos tiempo mirando y más tiempo reparando.

## MEJORAS CONSTANTES EN LA COBERTURA

NextStep Repair cubre los componentes más comunes en camiones pesados y la cobertura se agrega de forma constante para garantizar que pueda seguir reparando los vehículos en los que trabaja a diario.

### PROPORCIONAMOS COBERTURA PARA LAS SIGUIENTES MARCAS:

- BENDIX
- CAT
- CUMMINS
- DETROIT
- EATON
- FORD
- HINO
- INTERNATIONAL
- MACK
- MERCEDES
- PACCAR
- VOLVO
- WABCO

Los procedimientos disponibles varían para cada marca y modelo de motor.

Para una cobertura completa, escanee el código QR:



o visite [www.noregon.mx/nextstep-repair](http://www.noregon.mx/nextstep-repair)

## LISTA DE PRODUCTOS DE NEXTSTEP REPAIR:



### KIT DE ADAPTADOR Y SOFTWARE

NÚM. DE PIEZA: 234450

### Kit de adaptador y software JPRO con NextStep Repair

**INCLUYE:**

Software JPRO Professional, NextStep Repair, adaptador DLA+, cables para vehículo y estuche de transporte.

NÚM. DE PIEZA: 213200

JPRO con el software NextStep Repair

NÚM. DE PIEZA: 111021

Software de reparación NextStep